

# FÖRSTAPRIS

Västerås 2026 är staden där alla driftiga människors initiativ uppmuntras.

Hela city sjuder av kulturella aktiviteter. En gång i månaden äger den välbesökta gatumarknaden Loket rum runt stationen när nu järnvägen grävts ner under mark. På det inglasade Sigmatorget finns det möjlighet att äta gott av mat från alla världens hörn. Den kulturellt intresserade besökaren har gott om intressanta alternativ att välja mellan.

I Slottet finns så klart det spännande upplevelsebaserade Vasamuséet som endast slås av rundturen runt Anunds hög. Det är spännande att leva sig in i gamla tider och ledsagas av guider i en lajv för barn av alla åldrar. Annars kanske en tur till Aseacenter där skolbarn likt på Tom Tits lär sig teknik lockar.

Runt domkyrkan går det i juletid att gå historiska kyrkbackspromenader varje söndag och se hur där såg ut för flera hundra år sen.

Kort sagt är Västerås staden dit alla egensinniga, besvärliga och oerhört kreativa människor söker sig.

De vet att här finns kommunala beslutsapparat och tjänstemannastöd som ser varje ny idé som en möjlighet snarare än en besvärlighet. Kommunen står för lokaler, resurser och administration om kreatörerna ordnar resten.

Ulf Larsson

# ANDRAPRIS, UTAN INBÖRDES ORDNING

Tänk om man kunde bygga över järnvägen och göra en gigantisk kulturyta där, typ Paris – visst vore det häftigt!

Marianne Atlegård

Min man och jag var ute och åkte husbil i Europa i somras. Tyskland och Frankrike har många bra ställplatser för husbilsfolket men Sverige ligger efter. Husbilar ökar väldigt mycket i antal både här i Sverige men framför allt i Europa. Om vi ska kunna ta emot turister i Västerås behöver vi bra ställplatser.

En ställplats kan vara allt från en enkel parkering till en plats med service som vatten, toaletter, duschar, tömning av spillvatten med mera. Avgifterna varierar från gratis och uppåt.

Varför inte vid Lögarängen någonstans?

Det finns böcker, cd-rom, m.m. med ställplatser och många har dom på sin GPS.

Tänk på att husbilsfolket reser året om!

Dominique Hedberg

Min dröm er att ha ett ställe med massor med aktiviteter för att kunna umgås med olika människor från olika kulturer, utan att behöva kosta något. Ni kan se hur roligt man har i Stockholm i Kulturhuset när man spelar sakk, läser tidningar eller tittar på olika utställningar. Det behöver inte kosta så mycket att ha ett sånt ställe men skulle ge mycket glädje till alla som har inte så mycket i plånboken .

Zoltan Deak

I ett framtida Västerås är trafiklösningar betydelsefulla för hur staden utvecklas. Jag vill att Västerås åter ska bli en cykelstad, vilket staden en gång hade ambitioner att vara. Hur skulle trafikpolitiken kunna utformas – om nyttan för människor och jord fick styra?

I en global värld, med allt fler invånare som bor allt tätare, behövs hushållning med resurser och lösningar som är föredömen, globalt sett. Kollektiva lösningar befriar som ex vis buss-trafiken, där taxorna bör sänkas, kanske vara helt gratis för att få maximal anslutning. Undersökningar har visat att en totalt utbyggd billig kollektivtrafik endast kan lösa en tredjedel av behovet av persontransporter! Därför behövs individuella lösningar som komplement.

...

Betydligt nyttigare är cykeln. Den är billig och anpassad till en person, den är inte beroende av drivmedel som skall brytas, raffineras, distribueras, förbrännas eller säljas. Den klarar sämre väderförhållanden än bilen, underhållet av cykelbanor är enklare, billigare och snabbare. Hastigheten är jämförbar med bussar och bilar i tätorter och med hänsyn taget till den tid det tar att arbeta för att äga en bil, totalt överlägsen bilen.

Energimässigt är cykel bland det snålaste som finns, det påstås att den t o m är effektivare än fiskmåsen, som är naturens energisnålaste djur! Inget buller, inga avgaser, minimal plats gör cykeln till tätortsfordonet framför alla andra. Dessutom kan elcyklar i framtiden vara bättre än elbilar.

Det är dags att sätta upp en prioriteringslista för trafiken i centrala Västerås där fordonen placeras efter den samhällseliga nyttan! Då måste cykeln komma först och övriga fordon placeras i den ordning som de förtjänar!

I min vision är:

- Vasagatan och Stora Gatan cykel- och buss-gator med el-bussar som gratis åker inom ringen, bilar kan åka in i P-hus men int störa de stora flödena till och från city;
- P-tytor ordnas så att man kan parkera utanför ringen och sedan ta en cykel innanför;
- "Cykla till arbetet" uppmuntras med kortare arbetstid, eftersom konditionsträningen klaras av på vägen till och från arbetet och inte behöver utföras på arbetstid;
- Tak ordnas på cykelbanorna längs de större stråken till centrum, det kan inte vara så svårt eller dyrt jämfört med att bygga 80 meter breda motorvägar
- Idag saknar många ordentliga regnkläder för cykling – bra, kulörta cykelcapes bör tas fram och säljas till en billig penning liksom att hjälmar delas ut gratis

Listan över cykelbefrämjande åtgärder kan göras hur lång som helst! Cykeln är en del av lösningen på framtidens problem! Om man bygger för dem så kommer även nyttotrafiken med bilar och bussar att få bättre flyt!

Sven G Sjöberg

Bilden talar för sig själv.

Frida Wahlström

